

४१/५



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 403]
No. 403]

नई दिल्ली, बुधवार, अक्टूबर 4, 1995/आश्विन 12, 1917
NEW DELHI, WEDNESDAY, OCTOBER 4, 1995/ASVINA 12, 1917

उद्योग मंत्रालय
(औद्योगिक विकास विभाग)
एक्सप्लोसिव्स डैस्क

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 सितम्बर, 1995

सा० का० नि० 673 (अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा 2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा मै. आयल एंड मैचुरल गैस कारपोरेशन लि० इ०आर०बी०सी०, ओ०बी०जी० नजीरा (असम)को मै. नार्वेस्ट वायरलाइन सर्विसेज (ओवरसीज) लि० कैलगरी ऐलबर्टा, केनेडा से कलकत्ता ऐयरपोर्ट पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 के नियम 31 (८) के प्रवर्तन से छूट देती है :—

क्रम सं०	वस्तु का नाम व वर्णन सं०	मात्रा (सं०)	बाक्स (सं०)	नेट वेट (किलोग्राम में)
1.	कैम फ्रेक टूल्स (आयल गैस कार्टरिजेंस) यू०ए० सं० 0278 क्लास 1.4 सी	7 (सात) 63 एम.एम.×2 एम. वस्तु प्रति पैकेज	2 (दो)	70
2.	इलेक्ट्रिक डिटोनेटर्स यू० ए० सं० 0255 क्लास 1.4 बी	8 (आठ) पीसेज	1 (एक)	10
3.	डिटोनेटिंग कार्ड यू० एन सं० 0289 क्लास 1.4 डी	50 (पचास) एम (40 ग्रेन्स)	1 (एक)	75

निम्नलिखित शर्तों पर :—

1. नागरिक विमान-महानिदेशालय और भारतीय अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाए और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का सख्ती से पालन किया जायेगा;
2. केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप निर्मित विस्फोटकों का ही आयात किया जायेगा;
3. नियम 31 के उप-नियम (2) के सिवाय, विस्फोटक नियम, 1983 यथा अंतर्विष्ट विस्फोटकों का कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का कड़ाई से पालन किया जायेगा;
4. विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञप्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक घेन विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान से उसके उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
5. वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से वैनो में अंतरण आरम्भ करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक वैन के चारों ओर कम से कम 500 मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। इंतज़ाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक रूप से बंद वैन स्थल नहीं छोड़ देती है। घेराबंद क्षेत्र के अन्दर कोई भुम्रपान और खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी; और
6. उपर्युक्त विस्फोटकों को हो जा रही वैन विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञात भण्डारकरण मैगजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जायेगा और परिवहन के दौरान सभी सुसंगत नियम और स्थानीय विनियमों का पालन किया जाएगा।

[फाईस 2/16/94-डी.पी.आर./ई.जी.जी.एस.]

ए० ई० अहमद, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY
(Department of Industrial Development)

EXPLOSIVES DESK

NOTIFICATION

New Delhi, the 29th September, 1995

G.S.R. 673 (E).— In exercise of the powers conferred by sub-section 2 of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil & Natural Gas Corporation Ltd., ERBC, OBG, Nazira (Assam) from the observance of Rule 31(2) of the Explosives Rules, 1983, for import of following explosives from M/s. Norwest Wireline Services (Overseas) Ltd., Calgary, Alberta, Canada, at the Calcutta Airport :

Sl. No.	Name & Description	Qty. in Nos.	No. of Boxes	Net Weight (in Kg.)
1.	Chem Frac Tools (Oil Well Cartridges) UN No. 0278 Class 1.4 C	7 (Seven) 63 mm×2 m item per package	2 (Two)	70
2.	Detonators, Electric UN No. 0255 Class 1.4 B	8 (Eight) pieces	1 (One)	10
3.	Cord, Detonating UN No. 0289, Class 1.4 D	50 (Fifty) m(40 grains)	1 (One)	75

Subject to the following conditions :—

1. necessary clearance are obtained from the Director General of Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions if any, imposed by the above two authorities shall be strictly complied with;

2. the explosives conforming to Division 1.4 only shall be imported;
3. the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the Explosives Rules, 1983, except sub-rule 2 of rule 31 shall be strictly complied with;
4. adequate number of explosives vans licensed under the Explosives Rules, 1983, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed from the aircraft after its landing expeditiously;
5. the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast 500 metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site. No smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area, and;
6. the vans carrying above explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the Explosives Rules, 1983, and no undue delay shall be made on the way and all relevant rules and local regulations shall be observed during the transport.

[F. No. 2/16/94-DPR/EGGS]

A. E. AHMAD, Jt. Secy.

